

**Пресс-служба ДОСААФ России**



**ОБЗОР**  
материалов о ДОСААФ России в  
печатных и электронных СМИ  
**20.2.2015 – 27.2.2015**

**г. Москва**

### Деятельность ДОСААФ освещали:

<b>№ п.п.</b>	<b>Вид средства массовой информации</b>	<b>Количество публикаций</b>
1.	Крупные информационные агентства России (Интерфакс, ТАСС, РБК, Восток-Медиа, Независимое информационное агентство, Росбалт, Регнум, ФедералПресс, Русская планета, Мангазея и ряд других)	11
2.	Газеты, журналы	38
3.	Телевидение и радио	14
4.	Интернет-издания (сайты, порталы, специализированные и региональные информационные агентства и другие)	108
5.	Трансляция информационных сообщений с сайта ДОСААФ России в новостных агрегаторах «Яндекс» и «Рамблер»	22
	<b>Всего</b>	<b>193</b>

Еженедельные обзоры материалов о ДОСААФ России в печатных и электронных СМИ размещаются на сайте ДОСААФ России на главной странице в разделе «Пресс-центр» и доступны работникам ДОСААФ и всем пользователям интернета.

Рабочая поездка председателя ДОСААФ России А. Колмакова в Рязань нашла широкое отражение в региональных средствах массовой информации. О ней рассказали газета «Рязанские ведомости», агентства «МедиаРязань», «7 новостей» и «Медиус», Рязанский городской сайт и другие СМИ (всего 11 публикаций).

В сообщениях о встрече губернатора Рязанской области О. Ковалёва с председателем ДОСААФ России А. Колмаковым отмечается, что в ходе беседы шла речь о перспективах развития ДОСААФ в регионе, дальнейшем совместном взаимодействии, в том числе в работе по патриотическому воспитанию, допризывной подготовке молодёжи. На встрече было отмечено, что в последние годы общество ведёт активную деятельность, совершенствуется, продолжает укреплять материальную базу.

- Правительство области тесно взаимодействует с ДОСААФ по многим вопросам, - отметил О. Ковалёв. - Организация является активным участником и помощником в нашей совместной работе по военно-патриотическому воспитанию молодёжи, поддержке ветеранов. И мы будем её продолжать.

Губернатор подчеркнул также, что у ДОСААФ сильная автомобильная школа, где более качественно и профессионально ведётся обучение и подготовка водителей, уделяется большое внимание спортивной подготовке граждан. А. Колмаков в свою очередь поблагодарил О. Ковалёва за внимание и активную поддержку регионального отделения ДОСААФ, готовность оказывать содействие в решении вопросов по его развитию.

Рассказывая о совещании в региональном отделении ДОСААФ, на котором присутствовали вице-губернатор С. Филимонов и заместитель председателя правительства Е. Бунышина, **региональные информационные агентства** приводят слова А. Колмакова:

– О региональном отделении ДОСААФ я слышал много хорошего, поэтому я заинтересован, чтобы на первых порах своей деятельности посмотреть тот опыт, который наработан здесь, обговорить дальнейшее направление работы, – сказал он.

По словам С. Филимонова, сейчас работа регионального отделения ДОСААФ России строится в тесном сотрудничестве с органами исполнительной власти.

– Между правительством Рязанской области и ДОСААФ России заключено соглашение о сотрудничестве. Региональное отделение общества успешно выполняет те задачи, которые поставлены перед ним министерством обороны РФ, – отметил вице-губернатор.

По итогам визита руководителя оборонной организации страны газета «Рязанские ведомости» на своих страницах опубликовала материал под заголовком «Школа будущих защитников» и подзаголовком «Председатель ДОСААФ России Александр Колмаков изучал опыт работы одной из лучших региональных организаций страны». В ней говорится:

«Рязанская организация ДОСААФ за последние пять лет стала одним из ведущих центров России по основным показателям своей деятельности (подготовка юношей к службе в армии по военно-учетным специальностям, развитие технических видов спорта, военно-патриотическое воспитание молодёжи). Свидетельством признания заслуг стало проведение в Рязани в 2014 году пленума Центрального совета ДОСААФ, Всероссийской конференции по безопасности дорожного движения, президиума Общественного совета

Министерства обороны России. За опытом стали приезжать не только из других регионов страны, но и руководство ЦС ДОСААФ.

Вновь избранный в декабре 2014 года на должность председателя ДОСААФ России Александр Колмаков известен, прежде всего, как военачальник. С 2003 по 2007 год он командовал Воздушно-десантными войсками России. До 2010 года службу проходил в должности первого заместителя министра обороны России. Предложение возглавить ДОСААФ принял с радостью, поскольку хорошо знает, на каких принципах сегодня нужно готовить молодежь к армейской службе.

Первым городом, который посетил новый руководитель ДОСААФ, стал Севастополь. Организацию там пришлось создавать с нуля. Возникли трудности в организационных, финансовых и технических вопросах. Заместители Александра Петровича посоветовали ему ознакомиться с опытом работы ведущих региональных организаций страны. А поскольку ДОСААФ Рязанской области – одно из лучших по всем зачетным показателям, Александр Колмаков совершил свой первый рабочий визит в город славных патриотических традиций.

Его интерес к Рязани вызван еще и тем, что еще пять лет назад региональное отделение числилось как убыточное и одно из худших в стране. Членство было лишь на бумаге, а региональные организации действовали только в двух районах области. Курсанты автошколы учились на старых автомобилях, марки которых были давно сняты с производства.

В 2009 году отделение возглавил бывший начальник Рязанского военного автомобильного училища генерал-майор Михаил Невдах. Ключевые посты заняли его коллеги, опытные преподаватели и инженеры. Создавать первички и местные отделения было нелегко. Люди поначалу не верили в успех предприятия. Но Михаил Александрович сумел убедить их в том, что можно не только увеличить численность, структурно создать организацию, но и научиться работать эффективно. Да еще и деньги зарабатывать.

Доходы регионального отделения за период с 2009 по 2014 год увеличились почти на 27 миллионов рублей, или на 33 процента. Для финансирования целевых программ развития оборонной организации, строительства, совершенствования учебно-материальной базы создали резервный фонд. За прошедший период в фонд собрано около 15 миллионов рублей. За счет резервного фонда приобретено более 40 новых легковых автомобилей и 1 автобус, выполнен капитальный ремонт кровли в Касимовской автошколе, построены автодромы в Шилове и Кораблине.

– Секрета тут никакого нет, – говорит председатель Рязанского регионального отделения ДОСААФ Михаил Невдах. – Просто нужно по-хозяйски относиться ко всему, чем мы занимаемся, и успех будет.

На уровне страны успехи были признаны в прошлом году. Рязань стала местом проведения нескольких важных мероприятий, на которых были выработаны ключевые для ДОСААФ решения. Одно из таковых – Всероссийская конференция по безопасности дорожного движения. Был, в частности, проанализирован опыт работы Рязанской автошколы ДОСААФ. Еще в 2009 году курсанты и слушатели обучались на старых отечественных автомобилях, марки которых давно сошли с производства. Теперь в гараже автошколы в основном современные автомобили. А количество ДТП, совершенных выпускниками автошколы, носит единичный характер.

В ходе визита Александр Колмаков не только выслушивал отчеты сотрудников Рязанского регионального отделения ДОСААФ, но и подолгу листал журналы, тетрадки с записями, изучал таблицы, делая пометки в своей записной книжке.

– Приоритетная задача сегодня, на мой взгляд, – военно-патриотическое воспитание, – заявил журналистам председатель ДОСААФ России Александр Колмаков. – Надо серьезно разобраться, с какого возраста мы должны воспитывать ребят. Брать лишь старшекласников, наверное, не совсем правильно. Вместе разберёмся и будем принимать взвешенные решения, выработать предложения. На военно-патриотическое воспитание будет уже нанизываться всё остальное — подготовка по военным специальностям, военно-прикладные и технические виды спорта.

Александр Колмаков заинтересовался опытом работы Центра патриотического воспитания, созданного при организации ДОСААФ. Центр возглавил бывший офицер-десантник Сергей Рудь. Работа Центра организована во взаимодействии с региональным министерством молодежной политики и спорта.

При Центре с 2012 года работает школа допризывной подготовки «Солдаты будущего». В ней обучаются учащиеся 10-11 классов средних общеобразовательных школ в возрасте 16-17 лет и студенты 2-3 курсов в возрасте 15-17 лет образовательных учреждений среднего профессионального образования города Рязани. Общий объем учебного времени 21 час. Занятия проводятся по огневой, военно-медицинской подготовке, военной топографии, правовым основам военной службы, радиационной, химической и биологической защите. Кроме допризывной подготовки, в программу школы входят занятия по пропаганде здорового образа жизни и профилактики наркомании. За время работы школы прошли обучение более 3000 студентов и школьников из 13 учреждений среднего профессионального образования и 48 школ Рязани.

– Сегодня между Правительством Рязанской области и региональным отделением ДОСААФ установлено деловое партнерство, – сказал принимавший участие в рабочей встрече Вице-губернатор Сергей Филимонов.

– Я хотел бы сегодня отметить роль руководителя регионального отделения Михаила Невдаха в том, что достигнуты такие успехи, деловые отношения его с руководителями организаций Рязанской области. Это помогает укреплять положительный имидж регионального отделения ДОСААФ. В области действует система патриотического воспитания, в которую вовлечены дети, подростки и молодежь от 7 до 30 лет. Главная наша задача – подготовка юношей к службе в армии. Созданный в Рязани Центр военно-патриотического воспитания со школой «Солдаты будущего» мы рассматриваем как пилотный проект. На базе региональной организации он уже себя зарекомендовал. Теперь такие центры нужно создавать в районах области, и они должны стать межрайонными. Эффективность и качество подготовки в них очевидны.

По словам военного комиссара Рязанской области Владислава Деева, отзывы о призывниках, прошедших школу «Солдаты будущего», из воинских частей только положительные. А с работой местных отделений, где будут созданы межрайонные центры патриотического воспитания, председатель ДОСААФ России Александр Колмаков познакомился лично. Он побывал в Касимове, Шиловском, Путятинском, Шацком, Рязском, Скопинском и Михайловском районах».

Международная историческая конференция «В борьбе с нацизмом мы были вместе», организованная ДОСААФ России в Центральном музее Великой Отечественной войны 26 февраля, еще продолжалась, а на лентах **информационных агентств Интерфакс, Интерфакс-АВН, РИА Новости и ТАСС** появились сообщения о её работе.

Так, **Интерфакс-АВН** в своем сообщении пишет следующее. «Международный автопробег, посвященный 70-летию Великой Победы и встрече союзников на Эльбе, проведет ДОСААФ России в период с 18 апреля по 2 мая, сообщил глава оборонной организации генерал-полковник Александр Колмаков в четверг в Москве.

«Международный автопробег в рамках празднования 70-летия победы в Великой Отечественной войне пройдет 18 апреля-2 мая по территории России, Белоруссии, Польши и Германии. В ходе автопробега спланировано проведение около 20 встреч и мемориальных мероприятий с охватом более 800 тысяч человек», - сказал А.Колмаков, открывая международную конференцию «В борьбе с нацизмом мы были вместе».

Центральное мероприятие автопробега пройдет с 24 по 26 апреля в немецком городе Торгау, «где 70 лет назад состоялась историческая встреча на Эльбе войск союзнических государств антигитлеровской коалиции», - сказал А.Колмаков.

Старт международной акции - на Поклонной горе в Москве 18 апреля.

В конференции, посвященной роли союзнических войск в победе над фашизмом в годы Второй мировой войны принимают участие ряд военных атташе стран-участниц антигитлеровской коалиции, делегации из Белоруссии, Польши и других стран.

Перед началом международной конференции ее участники возложили венки к монументу воинам стран-участниц антигитлеровской коалиции, осмотрели экспозицию музея, посвященную заключительному этапу освобождения Европы от фашизма.

Конференция работает в Центральном музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе».

**РИА Новости** в одной из своих корреспонденций о конференции сообщает: «Власти Германии и Польши поддержали международный автопробег к 70-летию Победы по маршруту Москва-Минск-Варшава-Торгау, заявил в четверг и.о. статс-секретаря ДОСААФ России Сергей Чистый.

Старт автопробега намечен на 18 апреля, сбор начнется возле Центрального музея Великой Отечественной войны. Заключительные мероприятия пойдут 24-26 апреля в немецком городе Торгау, где состоялась встреча на Эльбе советских и американских войск.

«В ходе подготовки не было никаких препон, мы за это благодарны дипломатическим представительствам тех стран, в которые мы обращались за помощью в содействии проведения автопробега. Мы направили наши приглашения через МИД в Польшу и Германию и получили понимание», - сказал Чистый журналистам на конференции.

В другой своей информации с конференции **РИА Новости** пишет, что «западные союзники не смогли бы освободить захваченные гитлеровской Германией страны Восточной Европы, если бы Советская армия остановилась у своих западных границ, заявил президент Академии военных наук генерал армии Махмут Гареев.

Тема борьбы за историческую правду - одна из центральных в дискурсе российских силовых ведомств. Так, буквально на днях замглавы Генштаба Станислав Суворов

призвал военных историков пойти в наступление на «наглую ложь» и «подтасовки исторических фактов».

Предыдущий громкий скандал, связанный с неоднозначным заявлением представителя Запада относительно истории Второй мировой войны, разразился в январе текущего года. Тогда глава МИД Польши Гжегож Схетына рассказал, что концлагерь «Аушвиц-Биркенау» освободили украинцы, поскольку операцию проводили соединения Первого украинского фронта, передает РИА Новости.

«Союзники никак не могли бы освободить Европу, они наверняка заключили бы сепаратный договор с Германией. Если бы советские войска остановились бы у западных границ, и немцы сняли бы с Восточного фронта все воевавшие против нас дивизии и бросили на союзников, то они бы и союзников разгромили», - сказал Гареев в ходе международной исторической конференции ДОСААФ.

По его словам, об этом свидетельствует закончившееся поражением Варшавское восстание в августе-октябре 1944 года, а также арденнский контрудар немецких войск в декабре 1944 - январе 1945, когда союзникам пришлось отступить почти до Дюнкерка.

Кроме того, СССР, перейдя западные границы, был обязан выполнять союзнические соглашения, заключенные на Ялтинской конференции. При этом при освобождении Европы погибли 1,5 миллиона советских солдат, поэтому кощунственно говорить об оккупации стран Восточной Европы со стороны СССР, считает военачальник.

«Известно также об операции «Немыслимое», данные о которой опубликовали англичане. Две немецкие армии пропустили в распоряжение английских войск, оставили им оружие и готовили воевать с Советским Союзом, если он пойдёт воевать до Ла-Манша», - добавил Гареев».

Краткие сообщения о международной конференции и предстоящем международном автопробеге на основе информации федеральных агентств дали **ежедневное областное издание «Мурманский вестник»** и **портал фонда «Русский мир»**, а телекомпания «Лайф ньюс» к вечеру выпустила в эфир сюжет о конференции.

В Саратове, сообщает **агентство «Регнум»**, в преддверии празднования 23 февраля состоялась пресс-конференция, посвященная военно-патриотическому воспитанию молодежи.

На ней, в частности, представитель военного комиссариата Борис Любимов напомнил, что помимо властных структур для выполнения этой задачи активно привлекаются ДОСААФ, казаки, Союз солдатских матерей, комитет родителей военнослужащих и религиозные организации. «Итогом считается осознанное исполнение воинской обязанности каждым гражданином, а показателем результатов - выполнение задания командующего ЦВО по призыву на военную службу, - отметил он. - В прошлом году в войска направлено более 6000 призывников, из них 20% были подготовлены к военной службе в учебных образовательных учреждениях регионального отделения ДОСААФ, то есть имели военно-учетную специальность».

Досаафовцы страны не стоят в стороне от политической жизни, а активно в ней участвуют. Вот несколько свидетельств тому.

**Газета «Аргументы и факты Черноземье»** под заголовком «Нужна активность! Общественная палата - посредник между властью и людьми» опубликовала большое интервью с председателем регионального отделения ДОСААФ Белгородской области Александром Ахтырским, который на второй срок избран председателем областной общественной палаты. Один из вопросов интервью касался ДОСААФ. Отвечая на него, руководитель белгородских досаафовцев сказал:

– Меня всегда привлекала техника, я с детства занимался картингом, учился в автомобильном военном училище, служил в белгородской воинской части. Когда вышел в отставку с 20 годами выслуги, мне предложили возглавить белгородскую автошколу ДОСААФ, где за 4 года мы полностью обновили военную технику. В 2008 году я стал председателем регионального отделения ДОСААФ – это должность выборная, мне её доверили, люди поддержали, и я уже 6 лет на этой должности, избран в 2014 году на второй срок.

ДОСААФ – сложная организация, существующая с 1927 года. Но у нас, и это отмечают все мои коллеги из других регионов, благодаря поддержке руководства области организация сегодня имеет возможность работать, развиваться, реализовывать новые проекты, которые потом перенимают в других регионах. Мы выступаем одним из основных организаторов патриотического воспитания. Сейчас идет активная работа, создаются попечительские советы по развитию различных видов спорта. Особо хочу отметить попечительский совет по развитию мотоспорта. Сборная Белгородской области по мотоспорту будет участвовать в чемпионате мира. На территории области есть масса автоклубов и мотоклубов, которые взаимодействуют с ДОСААФ, проводятся различные соревнования, есть задумка построить трассу мирового уровня, есть сертифицированные трассы для проведения серьезных соревнований. Так что будущее у нас есть.

Члены ДОСААФ Воркуты (Коми) стали инициаторами митинга «Воркута против войны на Украине». **Портал «Моя Воркута», агентства БНК и «Коми ньюс», «Коминформ»** сообщают, что 23 февраля активисты местного отделения ДОСААФ приспособили автотранспорт в качестве инструмента для политической агитации и пропаганды. На главную улицу Воркуты они пригнали несколько десятков легковых машин. Госавтоинспекция перекрыла движение, и участники акции стали выстраивать свои автомобили.

- Мы хотели показать этой акцией, что мы являемся жителями такой большой страны, в которой проживает очень много людей из Украины. И не должны равнодушно смотреть на это все, - рассказал председатель воркутинского отделения ДОСААФ Евгений Назимов.

Манипуляции с машинами на улице Ленина продолжались чуть больше получаса. В результате на проезжей части напротив здания Водоканала появилась, правда не вполне читабельная, надпись «Нет войне».

На площади Центральная собрались представители местных учебных заведений. Вооружившись флагами и плакатами, они тоже присоединились к акции «Нет войне на Украине».

Их поблагодарила за поддержку уроженка города Первомайск Луганской области, а ныне студентка Воркутинского медицинского колледжа Татьяна Жилина.

Как сообщает администрация Воркуты, в акции приняло участие около 500 жителей города.

А газета «Рязанские вести» в своей традиционной рубрике «Неделя глазами экспертов» предоставила слово заместителю председателя регионального отделения ДОСААФ Сергею Сухоцкому.

– Неделя знаменательна как для меня, так и для нашей организации, прежде всего тем, что нас посетил председатель ДОСААФ России Александр Колмаков. Свежий взгляд и оценки нашего руководителя сыграют роль в дальнейшем совершенствовании деятельности всех учреждений и организаций регионального отделения. Обращает внимание на себя то, что Александр Петрович наряду с важнейшими задачами, которые влияют на экономический потенциал регионального отделения, особое внимание обращает на решение вопросов патриотического воспитания. Я рад этому и думаю, что теперь финансирование этого участка нашей работы будет осуществляться не по остаточному принципу. Понравилось нам также и то, что Колмаков приступил к изучению ситуации с преподаванием основ безопасности жизнедеятельности в учебных заведениях. Сейчас решается вопрос – каким образом и на каком этапе к решению этой задачи должен подключиться ДОСААФ.

На эмоциональном подъеме проходили мероприятия по случаю Дня защитника Отечества. Я сам сын двух ветеранов. Мама начинала войну партизанкой, а завершила ее в действующей армии стрелком полевого госпиталя в Берлине. Отец также был участником Великой Отечественной войны, воевал пехотинцем.

На этой неделе продолжился отвод тяжелого вооружения на Украине. Наметился мирный процесс. Это очень важно. Думаю, что большинство россиян очень переживают за события в соседнем государстве. Длительное время мы жили как одна семья. И вдруг все рухнуло. Я надеюсь, что ситуация поправится.

**Агентство «РИА 56» (Оренбургская область)** свою публикацию посвятило проблеме подготовки водительских кадров и как она решается в Орске.

«Всего три автошколы в Орске получили лицензию на право своей деятельности. Обучение в некоторых из них сразу же подорожало. Руководство школ аргументирует это тем, что пришлось серьезно потратиться на переоборудование и переобучение сотрудников.

– Если бы мы не вкладывали средства в приобретение автомобилей, оборудование для спецклассов, возможно, не получили бы сейчас лицензию, – уверяет инструктор одной из школ. – Да, потратили немало. Но это выгодные расходы.

Еще в прошлом году в городе было семь государственных организаций по подготовке водителей. Четыре отсеялись, решили не вкладываться в собственное развитие. Остались лицей № 1, техникум им. Стеценко и ДОСААФ. Чтобы обучать людей вождению, автошкола должна пройти проверку на соответствие технической базы.

– Старый автопарк мы начали обновлять заранее, – **рассказывает председатель Орского отделения ДОСААФ Геннадий Хорев.** – В прошлом году закупили семь автомобилей «Шкода Фабиа» по цене 419 тысяч рублей каждая. Во всех классах установили компьютеры, подключили мультимедийное оборудование, приобрели интерактивные доски. Продолжаем готовить к работе автодром, ведь по новым правилам поверхность площадки должна быть забетонирована или заасфальтирована.

Модернизация автошколы подразумевала и приобретение так называемых резервных машин на случай, если основные выйдут из строя. Так прописано в законодательных актах. В ДОСААФе приобрели три таких авто – легковое, грузовое и автобус.

– Получилось дороговато, конечно, с учетом того, что эти машины мы переоборудовали под учебные, – уточняет Геннадий Геннадьевич. – Пока у нас только один мотоцикл «Минск», приобретенный в прошлом году. В нынешнем купим еще один, чтобы летом начать обучение. Переподготовку кадров провели за свой счет. Водительский стаж у наших инструкторов – 30-35 лет, но, несмотря на это, им пришлось вновь сесть за парты и сдавать экзамены. К слову, по новым правилам, мастер по вождению не должен перерабатывать. За ним теперь нужно закрепить определенное количество курсантов. Это раньше автошкола сколько захотела, столько и выпустила водителей. Сейчас введен лимит на число обучающихся. Если нам захочется выпускать больше, мы обязаны будем покупать автомобили по нужной категории и расширять штат инструкторов.

Платить же курсантам за обучение придется больше. Как пояснил Хорев, федералы назвали лишь примерные расценки, на которые можно опираться периферийным автошколам. Орчане будут платить 30 тысяч рублей. Такие суммы позволят тому же ДОСААФу, к примеру, покрыть свои многочисленные затраты на модернизацию, своевременно приобретать горючее и вовремя амортизировать технику.

– Не знаю, сколько курсантов наберем в этом году, – отмечает Геннадий Геннадьевич. – В прошлом выпустили 522 человека. Это с учетом того, что в городе работали семь школ и обучение было не столь дорогим.

К слову, Хорев уверен, что весной-летом курсов вождения станет больше.

– Некоторые из пока не действующих автошкол уже готовятся к лицензированию, – поясняет он. – Хотя, на мой взгляд, лучше всего обучаться зимой, ведь только в это время можно пройти курс вождения в экстремальных условиях, по гололеду, в метель, научиться держать колею и «тормозить двигатель». Эти навыки в будущем пригодятся любому водителю, если он не ставит зимой свое авто на прикол. Кстати, по новым программам, утвержденным Минобрнауки, количество часов на изучение теории и непосредственно вождение мы увеличили. Люди будут получать больше знаний, как в классе, так и на дороге, а значит, конечный результат станет лучше.

Заслуживает внимания материал «Автошкола ДОСААФ: в помощь будущему автомобилисту», опубликованный на правах рекламы на страницах **ресурса «Первоисточник» (Киров)** и подготовленный работницей Кировской ОТШ В. Беспаловой. Этот материал, завершающийся призывом учиться в школе ДОСААФ, пригодится тем, кто решил стать водителем автомобиля. Вот его текст:

Нередко случается так, что нам приходится ставить перед собой задачу научиться чему-то новому или просто душа начинает поиски перемен. Это просто осуществить (при большом желании, разумеется, и наличии финансовых возможностей), но бывает так, что нелегко определиться в выборе организации, которая поспособствует приближению к заветной цели.

Так и при выборе автошколы следует учитывать множество разных нюансов. Не будем сильно вдаваться в подробности и разберем три, пожалуй, основных фактора, на которые следует опираться.

### **1. Стоимость.**

Хочется, конечно, чтобы обучение стоило сущие копейки (желательно вообще даром), однако же, при всём многообразии учебных заведений, готовящих будущих автолюбителей цены так же многообразны и шокирующие (от 25 000 до 30 000 в среднем по городу). Тут стоит учесть. Что не все школы на первоначальном этапе называют итоговую сумму, которая выплачивается учеником вплоть до самого выпуска. Кто-то не включает в эту сумму стоимость литературы, кто-то стоимость обучения на автодроме. К тому же слишком низкая цена должна наводить на определенные мысли о том, что что-то тут должно быть не так ибо ни одно здравомыслящее предприятие не будет работать себе в убыток (а ведь надо чем-то платить налоги, коммунальные платежи, обслуживать автопарк, обновлять учебно-материальную базу и, в конце концов, платить работникам зарплату). К тому же школа, заявляющая стоимость обучения ниже среднего, должна обладать приличным ассортиментом обучающих средств, способным выдержать, несомненно, большой в таком случае наплыв желающих обучиться, а не ютиться в двух-трёх кабинетах. Так что это тоже стоит учесть.

### **2. Расположение автошколы.**

Здорово, конечно, когда от дома до места обучения рукой подать или оно совсем близко от работы, но это весьма спорное преимущество в том случае если автодром, на котором предполагается оттачивать практические навыки вождения, находится, чуть ли не на краю города. Во-первых, это будет мешать той же работе (занятия по практике ведутся, как правило, в дневное время), а во-вторых затраты по времени проезда к автодрому да и по стоимости, что опять же можно отнести к затратам на обучение.

Поэтому более разумно выбирать автошколу с прилегающим автодромом и в черте работы городского транспорта, к которой будет удобно добраться из любой точки города.

### **3. Качество обучения.**

Этот фактор не случайно поставлен на третье место. Многие абитуриенты при выборе автошколы просто не берут его в расчет, предпочитая, сосредоточиться на соотношении цена/расположение, а потом удивляются низкому качеству предлагаемой услуги (материал читают плохо, машина разваливается, инструктор злой как собака и не объясняет ничего), следствием чего является не сдача (речь идёт даже не о сдаче с первого раза, а о сдаче вообще).

Многие автошколы сразу же после выдачи свидетельства об окончании забывают о ещё не ставших водителями учениках. При выборе школы поинтересуйтесь о наличии сопровождения при передаче (современные реалии обучения таковы, что сдать с первого раза практически невозможно и не во всех случаях в этом следует винить кого-то конкретного). А это есть далеко не в каждой автошколе.

Также хотелось бы отметить, что многим школам недолго удаётся выдержать большую конкуренцию и важно выбирать такое учебное заведение, в стабильности которого можно быть уверенным. Поэтому важно выбрать такое учебное заведение, которое в случае необходимости поможет с восстановлением документов.

Помните, что решение получить водительское удостоверение является очень ответственным шагом и к нему стоит отнестись со всей серьезностью. Наша автошкола поможет Вам сделать этот шаг и приобрести не только «корочки», но и уверенность в своих знаниях, и твёрдость их применения на практике!  
Приходите учиться в автошколу ДОСААФ!

«Авиаторам режут крылья» - такой кричащий заголовок предпослан к материалу С. Титова, опубликованному в **региональных выпусках газеты «Коммерсант» в Самаре, Волгограде и Средней Волге**. В нём идет речь о том, что администрация Ульяновска подводит аэроклуб к банкротству. Вот текст этой публикации.

«На грани банкротства оказался Ульяновский аэроклуб ДОСААФ России из-за решения арбитража по иску администрации областного центра, требующей уплатить арендную плату за земельный участок — 469,2 тыс. рублей. Авиаторы направили жалобу в Верховный суд РФ, считая, что администрация города не вправе взимать плату за участок, находящийся в государственной собственности. Они называют действия городской администрации «странными», когда вместо поддержки «власти авиационной столицы» дают одну из важных составляющих авиакластера». В мэрии считают, что действуют в соответствии с законодательством, и городу деньги тоже необходимы.

Как стало известно „Ъ“, в среду руководство некоммерческого образовательного учреждения «Ульяновский аэроклуб ДОСААФ России» направило в судебную коллегия по экономическим спорам Верховного суда кассационную жалобу на решение Ульяновского областного суда, удовлетворившего иск администрации Ульяновска, требующей взыскать с аэроклуба арендную плату за земельный участок.

Речь идет об участке, расположенном по адресу: Западный бульвар, д. 3, площадью 3,928 кв. метров и кадастровой стоимостью 2,9 млн рублей, где расположено здание штаба с учебной базой аэроклуба. Администрация города, утверждая, что в 1994 году между мэрией и аэроклубом был подписан договор об аренде этого земельного участка, требует взыскать с аэроклуба 469,2 тыс. рублей в качестве арендной платы за землю с 2009 по 2012 год. Суд удовлетворил ее требования, апелляционная и кассационные инстанции с решением согласились. Характерно, что в документах всех трех инстанций арбитражного суда позиция ответчика не изложена. В жалобе в Верховный суд аэроклуб отмечает, что Арбитражный суд Поволжского округа не только не привел их доводы, но и даже «указал, что жалоба рассмотрена без присутствия сторон», в то время как представитель ответчика участвовал в рассмотрении и приводил на заседании все необходимые аргументы, что подтверждается протоколом.

В жалобе отмечается, что город не имеет права требовать за участок арендную плату, поскольку здание находится в федеральной собственности (построено автозаводом в июне 1962 года по решению обкома КПСС), а значит, в соответствии с земельным законодательством, и земельный участок — федеральная собственность. Кроме того, отмечается, что указами президента РФ от 1993 и 1994 годов было определено, что все имущество бывшего ДОСААФ СССР является федеральной собственностью и передается его правопреемнику — РОСТО — в безвозмездное пользование, в связи с чем аэроклуб «в установленном порядке уплачивал налог на землю». Ответчик также считает, что сам договор об аренде следует считать ничтожным с момента его заключения, поскольку «акт приема-передачи земельного участка не составлялся и сторонами не подписывался».

Аэроклуб просит Верховный суд отменить решение арбитража и отказать администрации Ульяновска в удовлетворении ее требований.

Представляющий интересы аэроклуба директор юридической фирмы «Правовая помощь» Александр Малафеев пояснил „Ъ“, что в данной ситуации «говорить, что это чья-то другая собственность, даже не приходится, поскольку есть прямые указы президента, что это собственность государства, а имущество закреплено в безвозмездное пользование». «И меня очень удивляет, что наши аргументы даже не были зафиксированы в решениях суда», — подчеркнул юрист.

Аэроклуб поясняет, что на последнее заседание областного арбитражного суда не направляли представителя, считая, что раз уже доказано, что здание в федеральной собственности, то по закону и земля под ним тоже федеральная, о чем они заявляли на первых заседаниях. В остальных инстанциях, как и написано, представитель аэроклуба участвовал, однако даже в документах суда это не отражено.

Между тем Комитет по управлению городским имуществом, земельными ресурсами, архитектуры и градостроительства (КУГИГ), представляющий интересы администрации Ульяновска, считает решение суда «абсолютно правильным». «Согласно Земельному кодексу, пользование землей осуществляется на платной основе, а землями, на которые собственность не разграничена, по законодательству, распоряжается администрация города», — сказала главный специалист-эксперт КУГИГ Татьяна Башкова. На вопрос, нельзя ли было решить проблему с Росимуществом, не взыскивая деньги с аэроклуба, она ответила, что «для города полмиллиона рублей — тоже не лишняя сумма, и деньги нужны для благоустройства тех же дорог». Руководитель территориального управления Росимущества Виталий Звонков подтвердил „Ъ“, что земельные участки под зданиями, находящимися в федеральной собственности, также должны быть собственностью государства. Он не исключает, что после окончания процесса разграничения собственности на землю Росимущество может взыскать эти полмиллиона с города.

Стоит заметить, что, согласно данным «Ъ-Картотека», по итогам 2013 года выручка аэроклуба составила 5,7 млн рублей, прибыль — 275 тыс. рублей, в то же время, согласно балансу, непокрытый убыток организации составляет 2,3 млн рублей.

Начальник аэроклуба Владимир Дворянинов отмечает, что в ситуации, когда все средства организации уходят на зарплату и обеспечение уставной деятельности, «на фоне новых предписаний транспортной прокуратуры по содержанию аэродрома, требующих новых немалых затрат», «взыскание платы за сомнительную аренду ставит аэроклуб под угрозу закрытия». «Это несколько странно, когда власти „авиационной столицы России“, как теперь называют Ульяновск, дают одну из важных составляющих авиационного кластера, которая призвана стать основой авиационной профориентации молодого поколения», — сказал господин Дворянинов. «В Татарстане есть целая госпрограмма содействия развитию аэроклуба, в Самаре аэроклубу оказывается помощь из областного бюджета, у нас же все наоборот», — сообщил он. Первый вице-премьер облправительства Вильдан Зиннуров, курирующий авиационную отрасль региона, в среду был для комментариев недоступен.

Старший юрист Поволжской дирекции юридической компании «Вегас-Лекс» Игорь Гусев полагает, что «если все три судебных инстанции признали требования администрации обоснованными, то вторая кассация вряд ли примет иное решение», хотя «бывают исключения». «Вместе с тем, не стоит отчаиваться, и возможен пересмотр дела по вновь открывшимся обстоятельствам, которыми как раз могут стать подтверждение

Росимущества о нахождении участка в федеральной собственности в течение всего периода аренды участка», — сказал эксперт».

Об этом же, но в краткой форме, рассказано в информации «Ульяновская власть банкротит аэроклуб», размещенной на **сайте города Ульяновска «8422 Сити»**.

В авиационной столице, как последние несколько лет рекламирует себя Ульяновск, аэроклуб оказался лишней обузой, пишет издание.

Речь идет об Ульяновский аэроклубе ДОСААФ, оказавшемся на грани банкротства по решению арбитража, куда администрация Ульяновска направила соответствующий иск.

В исковом заявлении указано, что авиаторы задолжали около 500 тыс. рублей за арендную плату земельного участка. Авиаторы в свою очередь направили жалобу в Верховный суд РФ, считая, что администрация города не вправе взимать плату за участок, находящийся в государственной собственности.

Спорным стал участок около 4 тыс. кв. метров, расположенный в Засвяжском районе Ульяновска по адресу: ул. Западный бульвар, д. 3, кадастровой стоимостью 2,9 млн рублей. На участке еще с далеких советских времен, с 1962 года, находится штаб и учебная база аэроклуба.

Начальник аэроклуба Владимир Дворянинов отмечает, что в ситуации, когда все средства организации уходят на зарплату и обеспечение уставной деятельности, «взыскание платы за сомнительную аренду ставит аэроклуб под угрозу закрытия». «Это несколько странно, когда власти «авиационной столицы России», как теперь называют Ульяновск, давят одну из важных составляющих авиационного кластера, которая призвана стать основой авиационной профориентации молодого поколения», — сказал господин Дворянинов.

Кроме того, за отчетный период в СМИ появились **информации о мероприятиях и акциях, проводимых региональными и местными отделениями ДОСААФ или с их активным участием:**

**портал «Ахтубинск сегодня» (Астраханская область)** - о торжественном собрании в честь Дня защитника Отечества, на котором досаафовцам вручены награды главы города;  
**газета «Московский комсомолец Биробиджана», агентства «Мангазея», «ДВ новости», «ЕАОМедиа»** - о выставке техники ДОСААФ и МЧС в честь Дня защитника Отечества;

**портал «Колыма» (Магаданская область)** – о военно-патриотической выставке, в числе участников которой РО ДОСААФ;

**интернет-газета «Кузьминки», интернет-газета «Выхино-Жулебино»** - о военно-спортивном празднике, посвященном Дню защитника Отечества, организованном УСЦ ДОСААФ ЮВАО Москвы;

**газета «Восточно-Сибирская правда» (Иркутск)** – о старте фестиваля ГТО в Иркутском гостехуниверситете, организованном с участием РО ДОСААФ;

**портал «Полуостров Камчатка», агентство «КамИнформ»** - о первом этапе кубка края по практической стрельбе, в котором победила команда ДОСААФ;

**агентство «Амур.инфо» (Амурская область)** – о третьем этапе розыгрыша кубка ДОСААФ по зимнему картингу;

**портал «Слобода» (Тула)** – о чемпионате области по практической стрельбе из пистолета в тире ДОСААФ в честь Дня защитника Отечества;

**Псковская лента новостей, Псковское агентство информации** – о мероприятиях в честь Дня защитника Отечества в Великих луках с участием МО ДОСААФ;

**газета «Комсомольская правда Волгоград», портал «Всё для вас»** - о сдаче нормативов комплекса ГТО ДОСААФ учащимися экономико-технического колледжа;

**газета «Молот» (Ростовская область)** – о соревнованиях «К защите Родины готовы!» в Октябрьском районе, организованных с участием УСТК ДОСААФ;

**агентство «Карачаево-Черкесия»** - о финальных соревнованиях «К защите Родины готовы!», организованных с участием РО ДОСААФ;

**телеканал «Питер ТВ»** - о выставке в честь Дня защитника Отечества с участием РО и АШ № 1 ДОСААФ;

**агентство «Порт Амур» (Амурская область)** – о церемонии возложения цветов к памятнику павшим воинам с участием представителей РО ДОСААФ;

**газета «Областная» (Иркутская область)** – о торжествах в честь Дня защитника Отечества с участием представителей РО ДОСААФ;

**агентства «Бел.ру», «Белпресса», газета «Комсомольская правда Белгород» и другие СМИ Белгородской области (всего 7 публикаций)** – о межрегиональном мотокроссе в Шебекино, организованном с участием РО ДОСААФ;

**газета «Читай и думай», портал «Маленькая Сызрань», спортивный портал Сызрани** – о мотокроссе, организованном с участием АШ ДОСААФ;

**агентство «Тульская пресса», первый тульский телеканал** – об «улетных гонках», организованных с участием МО ДОСААФ Тулы;

**Астраханский новостной портал** – о конкурсе «А ну-ка, парни!» в Харабали, организованном с участием МО ДОСААФ;

**портал «Тульские СМИ»** - зарисовка о начальнике Новомосковской АШ ДОСААФ В. Шулковском;

**портал «Про город Йошкар-Ола» (Марий Эл)** – о чемпионате республики по картингу, организованном РО ДОСААФ;

**газета «Знамя» (Узловая Тульской области)** – о соревнованиях по военно-прикладному многоборью среди молодежи, организованных АШ ДОСААФ;

**телекомпания ТВК (Искитим Новосибирской области)** – репортаж о Дне военных знаний в ТШ ДОСААФ;

**сайт Ялты (Крым)** – о встрече ветеранов с молодежью с участием МО ДОСААФ;

**портал Озерска (Челябинская область)** – о военизированной эстафете в честь Дня защитника Отечества, организованной с участием МО ДОСААФ;

**агентство «ТобольскИнформ» (Тюменская область)** – о конкурсе «военных водителей» на базе Тобольской АШ ДОСААФ;

**сайт «Калининградлайф»** - о сборе руководителей военно-патриотических объединений на базе РО ДОСААФ;

**интернет-газета «ЮграИнформ» (ХМАО)** – о турнире по пулевой стрельбе из пневматической винтовки в Нягани, в котором победили досаафовцы;

**агентство «Брянск тудэй»** - о турнире по рукопашному бою на кубок РО ДОСААФ;

**сайт Минтруда и соцзащиты населения Ставропольского края** – о конкурсе «А ну-ка, парни!», организованном МО ДОСААФ Благодарненского района для воспитанников реабилитационного центра для несовершеннолетних;

**газета «Советская Адыгея»** - об автопробеге по местам боевой славы, организованном РО ДОСААФ;

**гостелерадиокомпания «Кубань», «Живая Кубань»** - об автопробеге в Красноармейском районе в честь Дня защитника Отечества, организованном ДОСААФ;

**агентство «Коми ньюс» (Коми)** – о соревнованиях по автомногоборью, организованном СТЦ ДОСААФ;

**портал госорганов власти Псковской области, газета «Комсомольская правда Псков» и другие СМИ региона (всего 6 публикаций)** – о мероприятиях в честь 71-й годовщины Локиянского района от фашистских захватчиков, в рамках которого прошел автопробег, организованный МО ДОСААФ Великих Лук;

**газета «Дружба» (Мишкинский район Башкирии)** – о конкурсе допризывной молодежи в честь Дня защитника Отечества, организованный с участием МО ДОСААФ;

**«Самарская газета»** - о турнире по пулевой стрельбе из пневматической винтовки в тире ДОСААФ Октябрьского района Самары;

**газета «Грани», сайт «Чебоксары онлайн» (Чувашия)** – о смотре строя и песни в Чебоксарах, организованном с участием МО ДОСААФ;

**агентство «МедиаРязань»** - о соревнованиях по картингу в Касимове, организованных МО ДОСААФ;

**газета «Тюменская область сегодня»** - о встрече ветеранов с курсантами Тобольской АШ ДОСААФ;

**независимое информационное агентство (Ярославль)** – о конференции, на которой С. Дерепко вновь избран председателем РО ДОСААФ;

**портал «Ахтубинск сегодня» (Астраханская область)** – о турнире по стрельбе из пневматической винтовки среди казачат в АШ ДОСААФ;

**газета «Курск»** - об автопробеге, организованном РО ДОСААФ;

**агентство «Коми ньюс» (Коми)** – о соревнованиях по скоростному маневрированию в Ухте, организованных АШ ДОСААФ;

**сайт КПРФ, газета «Зейские огни»** - о выставке советской военной игрушки в Свободном, на которой побывали курсанты АШ ДОСААФ;

**сайт ГУ МВД России по Красноярскому краю** – об экскурсии воспитанников правового класса в МО ДОСААФ Шарыпово;

**центральный сайт Ульяновска, агентство «Все новости Ульяновска»** - о фестивале патриотической песни, одним из организаторов которого выступило РО ДОСААФ;

**сетевое региональное издание «Вести-Чита» (Забайкальский край)** – о первенстве Агинского Бурятского округа по лыжным гонкам, организованном при поддержке АШ ДОСААФ;

**агентство «Сахалин.Инфо»** - о предстоящем первом этапе соревнований «Автоледи Сахалина-2015», организованном РО ДОСААФ;

**сайт «Чебоксары онлайн» (Чувашия)** – об уроке мужества для учащихся школы № 56, который провел ветеран Великой Отечественной войны, бывший зам. начальника ОТП ДОСААФ Л. Петров;

**телекомпания «Губерния», «Воронежский курьер» (Воронеж)** – о соревнованиях по подводному спорту, организованных РО ДОСААФ;

**ТАСС, национальная служба новостей и другие СМИ (всего 9 публикаций)** – о соревнованиях по пулевой стрельбе и стрельбе из арбалета среди депутатов Госдумы в ЦССК ДОСААФ;

**гостелерадиокомпания «Алания», агентство «Градус Про» (Северная Осетия)** – о турнире по страйкболу, организованном с участием РО ДОСААФ;

**сайт Москомспорта, газеты «Дегунинские вести», «Наше Ховрино» и другие муниципальные СМИ Северного административного округа Москвы (всего 9 публикаций)** – о «Лыжне префекта в САО Москвы, в рамках которой ДОСААФ организовал показательные выступления спортсменов и выставку техники;

**газеты «Мир новостей» и «Родная газета»** - анонс конференции «В борьбе против нацизма мы были вместе», организованной ДОСААФ России и Центральным музеем Великой Отечественной войны;

**сайт Нижегородской митрополии, агентство «Мангазея»** – об «Ушаковских сборах» в Нижнем Новгороде, в рамках которых участники стреляли из малокалиберного оружия в тире РО ДОСААФ;

**агентство новостей Миасса (Челябинская область)** – о футбольном турнире среди учащихся при поддержке РО ДОСААФ;

**сайт «Новый Калининград»** - о песенном фестивале «70 шагов до Победы» при поддержке РО ДОСААФ;

**газета «Марийская правда»** - о пополнении кадетского корпуса «Брусиловец» учащимися гимназии № 4, которых поздравили представители РО ДОСААФ;

**телекомпании «ТВ 21» и «Арктик-ТВ», агентство «Хибины», сайт УМВД России по Мурманской области** – о соревнованиях по пулевой стрельбе среди кадетов, в которых победили представители ССК ДОСААФ;

**телекомпания «Кубань 24», газета «Наш Новороссийск» (Краснодарский край)** – о фестивале подводного спорта в Новороссийске, организованном МШ ДОСААФ;

**сайт «Де факто» (Воронеж)** – о первенстве ДОСААФ области по подводному спорту;

**агентство «Мангазея»** - о мероприятиях в честь Дня защитника Отечества в Адыгее, организованных с участием РО ДОСААФ;

**телекомпания Белорецка (Башкирия)** – о встрече воспитанников детского дома с ветеранами в АШ ДОСААФ;

**газета «Афанасий-биржа» (Тверская область)** – о турнире по стрельбе из лука в ССК ДОСААФ;

**газета «Удмуртская правда», «Деловой квадрат», агентства «ИжевскИнфо» и «Новости 18»** - о «круглом столе» на тему «Год Майдану: уроки для России» с участием представителей РО ДОСААФ;

**Феодосийский портал (Крым)** – о турнире по пулевой стрельбе среди молодежи при поддержке ДОСААФ;

**телекомпания «Елец ТВ» (Липецкая область)** – репортаж из секции парашютистов МО ДОСААФ Ельца;

**официальный интернет портал Карелии** – о республиканской спартакиаде допризывной молодежи, в числе организаторов которой РО ДОСААФ;

**агентство «Урал 56», «Орский вестник» (Оренбургская область)** – о конкурсе «Отцовство – долг и дар», организованном с участием МО ДОСААФ Орска;

**газета «Вечерний Карпинск» (Свердловская область)** – об автогонках на льду, организованных АШ ДОСААФ;

**сайт КПРФ** – о турнире по прикладному многоборью в Иванове, организованном РО ДОСААФ при поддержке КПРФ;

**городской телеканал Ярославля** – об акции «Наш выпускник – защитник Отечества» с участием РО ДОСААФ;

**сайт «В Калининграде»** - о предстоящем финале первого областного конкурса «Курсант года» при поддержке РО ДОСААФ;

**сайт Волгоградской областной думы** – о награждении победителей городских соревнований по программе комплекса ГТО, организованных с участием РО ДОСААФ;

**газета «Новгородские ведомости»** - о сдаче нормативов комплекса ГТО учащимися школы № 33 Великого Новгорода при поддержке ДОСААФ;

**официальный сайт Ижевска (Удмуртия)** – о турнире по вольной борьбе, партнером которого выступило РО ДОСААФ;

**агентство «Башкиформ» (Башкирия)** – о военно-спортивной игре «Зарница» в городе Туймазы, организованной с участием МО ДОСААФ;

**сайт «Калининградлайф»** - о встрече молодежи Балтийска с воином-интернационалистом В. Барановым, организованной МО ДОСААФ;

**газета «ЧерногорскИнформ» (Хакасия)** – о первенстве Абакана по военно-тактической игре «Лазертаг», организованном МО ДОСААФ Абакана;

**агентство «Сахалин и Курилы»** - о взаимодействии ДОСААФ и казаков Сахалина в военно-патриотическом и физическом воспитании молодежи.

**На сайте ДОСААФ России** опубликованы информации:

- новостная подборка из Иркутского регионального отделения;
- новостная подборка из Самарского регионального отделения;
- новостная подборка из Краснодарского регионального отделения;
- о визите председателя ДОСААФ России в Рязань;
- об участии представителей РО Москвы в заседании комиссии Мосгордумы;
- новостная подборка из Новосибирского регионального отделения;
- новостная подборка из Воронежского регионального отделения;
- о награждении лучших стрелков аппарата Центрального совета;
- о соревнованиях среди молодежи «Штурм-ДОСААФ-зима-2015» в Калининградской области;
- о военно-спортивном празднике в Самаре;
- о международной исторической конференции в Москве.